

HIHTOSUUNNISTUKSEN SM-SPRINTTI JA SPRINTIN PARIVIESTI PADASJOELLA 31.1.–1.2.2015

KILPAILUOHJEET

OHJELMA

Perjantai 30.1.

18.00–20.00 Info avoinna Kullasvuoren koululla

Lauantai 31.1.

8.00 Kilpailukanslia ja info avautuvat

9.30 Karsinnan ensimmäiset lähdöt

13.30 Loppukilpailun ensimmäiset lähdöt
B-finaalien lähdöt loppukilpailun jälkeen
Mitalien jako tulosten selvittyä

Sunnuntai 1.2.

8.00 Kilpailukanslia ja info avautuvat

9.30 Viestin 1. lähtö

10.45 Viestin 2. lähtö

12.00 Viestin 3. lähtö

Mitalien jako tulosten selvittyä

KILPAILUORGANISAATIO

Kilpailun johtaja: Pekka Valtonen 040 0318541 (pekka.v54@gmail.com)

Ratamestari:

loppukilpailu/viesti Eero Lampi 040 7229843 (eero.lampi@pp.inet.fi)

karsinta Esko Jussila 050 3123697 (esko.jussila@poyry.com)

kartta ja radat/piirto Vesa Tähtinen 040 5502990 (vesa.tahtinen@pp2.inet.fi)

uramestari Jukka Luukko 040 5555239 (jukka.luukko@phnet.fi)

IOF-valvoja: Ossi Lakkala (ossi.lakkala@gmail.com)

Kilpailun TA: Olli Mäkipää 040 0782890 (makipaaolli@gmail.com)

Ratavalvoja: Pentti Helminen 040 5289767 (pentti.helminen@pp.inet.fi)

Tulospalvelu: T:mi Kokkens 050 5849941 (timo.kokko@kokkens.fi)

Kilpailutoimisto: Antero Sorri 040 0215879 (antero.sorri@pp.inet.fi)

Lähtö (karsinta): Heikki Koskinen 0400 853193

Lähtö (loppukilpailu/viesti): Hannu Lahti 0400 773489 (hannu.e.lahti@gmail.com)

Maali: Vesa Virkki 040 5064585 (vesa.virkki@ericsson.com)

Tiedottaja: Hannu Harkola 045 6789042 (hannu.harkola@netti.fi)

Liikenteen ohjaus: Marika Liikola 045 6306553 (mliikola@gmail.com)

Ensiapu: Seija Härmä 045 110 0673

Huolto: Ari Lahtinen 0400 595385 (arilahtinen58@gmail.com)

Kahvio: Kaija Lahtinen 040 8309407 (arilahtinen58@gmail.com)

Kuulutus: Mikko Reitti 044 5805455 (mikko@oikeareitti.net)

Kutsuvieraat: Heikki Pelkonen 040 5050282 (heikki.pelkonen@evl.fi)

Tuomarineuvosto: Maaret Rantanen, Jämsän Retki-Veikot (pj), Heikki Peltonen, Itä-Päijänteen Rasti, Katri Niittymäki, Koovee.

SÄÄNNÖT

Kilpailuissa noudatetaan IOF:n ja SSL:n lajisääntöjä. hiihtosuunnistuksen SM-kilpailujen erillisohjeita 2015 ja järjestäjien antamia ohjeita. Osallistuminen omalla vastuulla.

PYSÄKÖINTI

Opastus

Valtatieltä 24 Padasjoen risteyksestä, josta ajoaika n. 5 min.
Opasteet ovat paikallaan lauantaina 31.1.2015 klo 7.30.

Pysäköinti

Pysäköinti on järjestetty auratulle peltoalueelle, josta matkaa kilpailukeskukseen on n. 250 m. Liikenne pysäköintiin opasteiden ja liikenteenohjaajien mukaisesti. Pysäköintimaksu lauantaina 2 € on lunastettava etukäteen infosta. Maksu tarkastetaan ulos ajettaessa. Matkailuautoja ei voi jättää alueelle yön ajaksi.

Matkailuautot

Sähkötolpallisia paikkoja saa etukäteisvarauksesta Mainiemen Caravan-alueelta; osoite Pykälänientie 10, Padasjoki. Sieltä on kilpailukeskukseen matkaa 1,5 km. Mainiemessä lämpimää sauna lauantai-iltana. Tiedustelut ja etukäteisvaraukset Mainiemi Caravan/Jukka Lehtimäki puh: 040 5120645. Lisätietoa www.mainiemicaravan.fi.

KILPAILUTOIMISTO JA INFO

Kullasvuoren koulu, Koulukuja 2, Padasjoki. Info avoinna pe 30.1. klo 18–20 ja kisapäivinä la–su klo 8–18.

KILPAILUNUMEROT

Kilpailunumerot ovat saatavilla opaspaalun läheisyydestä. Omat hakaneulat kiinnitykseen.

Karsinnassa ja loppukilpailussa kaikki kilpailijat käyttävät samaa numeroa. Numero kiinnitetään kaikissa kilpailuissa VASEMPAAN reiteen.

Pariviestissä parittomat osuudet käyttävät valkopohjaista numeroa ja parilliset osuudet keltapohjaista numeroa. Numero kiinnitetään VASEMPAAN reiteen.

EMITAG-LEIMAUSKORTIT

Kilpailussa käytetään EmiTag-leimausta. Vuokrattavat EmiTagit saa perjantai-iltana infosta klo 18–20 ja lauantai-iltana infon läheisyydestä erillisestä jakopisteestä. Maksut 5 € maksetaan käteisellä noudettaessa. EmiTag-kortit on palautettava viimeistään sunnuntaina maaliintulon jälkeen infoon. Palauttamatta jääneestä EmiTagista veloitetaan 100 €. Mahdollisuus rastiväliaikojen tulostamiseen on kilpailutoimistossa. Kilpailija on itse vastuussa elektronisen kortin toimivuudesta, joten se on hyvä testata mallirastilla opaspaalun läheisyydessä. Kilpailun järjestäjä ei tarkista kilpailukortin oikeellisuutta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua tai järjestäjien antamaa kilpailukorttia, suoritus hylätään (suunnistuksen lajisääntö 11.518)

KIELLETTYT ALUEET

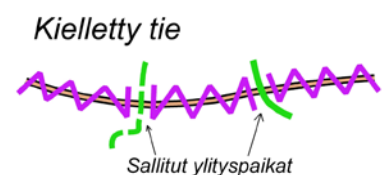
Kartan alueella olevien vesialueiden (Päijänne, Kirkkojoki) jäälle meno on kielletty. Kartalla sijaitsevan hevos-tallin laidunalueelle meno on myös kielletty. Nämä alueet on merkitty karttaan kielletyn alueen merkillä.

Kaikki kartalla olevat piha-alueen värillä piirretyt piha-alueet ovat kiellettyjä alueita. Kilpailijoiden on syytä huomata, että karsinnassa kartan keskialueella sijaitsevan Saksalan kartanon ja sen torpan piha-alueet ovat sallittua aluetta. Nämä sallitut piha-alueet on merkitty karttaan aukean alueen värillä.

Sekä karsinnassa että loppukilpailussa ylitetään tie, joka on kiellettyä aluetta kaikilta muilta osin paitsi merkityt ylityskohdat. Viestissä ei ole kiellettyjen teiden ylityksiä.

Lauantain kilpailun jälkeen on kilpailualueella liikkuminen kielletty. Karsinnan jälkeen on kuitenkin karsintakartan alueella liikkuminen sallittu. Karsintauria voi käyttää verryttelyyn ja lämmittelyyn ennen finaalit ja viestejä.

Järjestäjät valvovat kiellettyjä alueita.



KARTTA

Tulostekartta vk 4/2015, mittakaava 1:5000. Kartan koko karsinnassa 30 cm (lev) x 27 cm (kork), loppukilpailussa ja viestissä A4. Käyräväli 5 m.

Koodit karsinnassa sekä rastin järjestysnumeron perässä (esim. 3-182) että listana kartan oikeassa yläkulmassa.

Koodit loppukilpailussa ja viestissä VAIN LISTANA kartan vasemmassa yläkulmassa.

Kilpailualueen kartta on nähtävissä netissä (= harjoituskieltoalue) ja lauantaina lähdoissä.

Karsinnan kartta kerätään pois kunnes viimeisimmät lähtijät ovat lähteneet lähtöpaikalle. Välittömästi tämän jälkeen karsinnan kartat löytyvät kuuluttajan ilmoittamasta paikasta.

Henkilökohtaisen loppukilpailun kartat kerätään maalissa pois ja ovat saatavilla sunnuntaina viestin jälkeen opaspaalun lähetyiltä.

Viestikartat laitetaan jokaisen osuuden jälkeen maalin lähellä olevaan oman seuran seurapussiin. Seurapussit voi noutaa kuuluttajan ilmoituksesta sunnuntaina viimeisen lähtöryhmän kisan edettyä riittävän pitkälle.

Jos haluat kartan jälkikäteen postitse, niin voit käydä infossa täyttämässä kirjekuoreen osoitteesi ja merkitä kuoren taakse tiedon siitä, minkä sarjan (ja viestissä myös osuuden) kartta kuoreen laitetaan. Palvelumaksu on 5 €/kuori (enintään 4 karttaa/kuori).

MAASTO JA URAVERKOSTO

Korkeuserot **karsintakartan** alueella ovat varsin vähäiset. Maasto on avointa ja helppokulkuista. Urilla on yleensä liikennettä kumpaankin suuntaan, joten vastaantulijat pitää ottaa huomioon.

Kilpailualueen poikki kulkee Kirkkojoki, joka ylitetään karsinnassa maantiesiltaa pitkin. Kaikki radat ylittävät joen samaa siltaa käyttäen. Tieura sillalle on alamäkeä ja siinä on mutkia. Ura saattaa olla jäinen ja vauhdikas, joten sillan ylityksessä kannattaa olla huolellinen. Kaikki radat ylittävät sillan samaan suuntaan, joten vastaantulevaa liikennettä sillalla ei ole. Paikalla on valvonta järjestäjien toimesta.

Uraston pituus karsintakartalla:

aurattua tietä (= musta tie) noin 3 km

leveää luisteluruua (= leveä yhtenäinen ura) noin 1 km

kapeaa luisteluruua (= kapea yhtenäinen ura) noin 7 km

kelkkauraa (= katkoviivaura) noin 5 km

Loppukilpailun ja viestin maastoa hallitsee iso mäki ja korkea harju sekä niiden välistä Päijänteeseen laskeutuva osin suppia sisältävä kangasmaasto. Alueella on runsaasti isoja tai isohkoja kiviä, silti urapohjat ovat pääosin kivettömiä. Korkein kohta nousee noin 50 metriä Päijänteen pintaa korkeammalle. Maaston valtapuu on mänty, harjulta löytyy myös kuusikoita.

Uraverkosto:

leveää luisteluruua (= leveä yhtenäinen ura) noin 5 km

kapeaa luisteluruua (= kapea yhtenäinen ura) noin 2 km

kelkkauraa (= katkoviivaura) noin 4 km

hidasta uraa (= pisteura) noin 0,2 km

Käytännössä "hidas ura" on hiihtokelvoton kävelemällä kuljettavissa oleva polku.

Lisäksi alueella on V-merkittyä tietä vajaa kilometri. Tien hiihtokelpoisuudesta kerrotaan ilmoitustaululla sellaisena kuin se on perjantaina 30.1. iltapäivällä.

RASTIT JA LEIMAUS

Kilpailussa käytetään Emit Touch-Free (EmitTag) -järjestelmää. EmitTag rekisteröi rastilla käynnin noin puolen metrin etäisyydeltä, jonka jälkeen EmitTag-ranneke vilkkuu 10 sekunnin ajan onnistuneen leimauksen merkiksi. Leimaukseen siis riittää EmitTagin vienti rastilipun vierestä.

MALLIRASTI

Mallirasti sijaitsee opaspaalun luona. Siinä voi myös testata EmitTagin toimivuuden.

MAALI

Kilpailussa ei käytetä maalileimausta. Viestin tuloksen ratkaisee tarvittaessa maalityömies. Maalityö kuvataan. Maalin jälkeen kilpailija jatkaa leimantarkistukseen. Itkumuuri on maalialueella sijaitsevassa huoltorakennuksessa. Karsinnan maali suljetaan lauantaina klo 12.00 ja loppukilpailun klo 16.30. Viestin maali suljetaan sunnuntaina klo 14.30.

OHJEET KESKEYTTÄNEITÄ VARTEN

Keskeyttäneiden on tultava maalin läpi tai jos se ei ole mahdollista, niin keskeyttäjiä on ilmoitettava maalissa EmiTagin tarkastuspisteessä ja samalla luovutettava karttansa (loppukilpailu/viesti).

VOITELU

Lämmin voitelutila on koulun sisätiloissa.

PUKEUTUMINEN JA PESU

Kilpailukeskuksessa on pukeutumistiltoja.

Pesu ja uinti on kilpailijoille mahdollista Padasjoen uimahallissa lauantaina maksutta klo 9–17. Uimahallilla on myös kahvio. Sunnuntaina klo 14 lähtien 3,50 €:n hinnalla.

ENSIAPU

Ensiapupiste on kilpailukeskuksessa. Lisäksi maastossa päivystää moottorikelkkapartio.

TULOKSET

Tulostaulu kilpailukeskuksen ulkoseinällä ja videotulostus liikuntahallissa. Tulokset ja väliajat löytyvät tulospalvelusivuilta osoitteesta: www.paijat-rasti.net.

PALKINNOT

Palkinnot jaetaan kumpanakin päivänä tulosten selvittyä Kullasvuoren koulun liikuntasalissa.

Mitalien lisäksi plaketeilla palkitaan seuraavasti:

henkilökohtaiset sarjat H/D21 – H/D14 sijat 4–10

H/D35 – H/D70 sijat 4–6

pariviesti: sarjat H/D21 – H/D14 sijat 4–6

Henkilökohtaisessa kilpailussa mitallisteille ja parisprintissä voittajaparille on kunniapalkinnot.

MUKSULA

Kilpailukeskuksessa ei ole muksulaa.

RAVINTOLA

Koulun ruokasalissa toimii kahvio, jossa molempina päivinä on tarjolla tyyppisiä kahvioletteja.

Lauantaina on tarjolla lisäksi keittolounas.

Ruokasali on varsin rajallinen tila, joten ruokailu/kahvitella voi myös liikuntasalissa, jossa on tarkoitukseen varattuja "seisomapöytiä". Toivomuksena on, että ruokasalin tilaa/seisomapöytiä ei varattaisi muuhun kuin kahvitelu/ruokailutarkoitukseen.

Pihalla on makkaragrilli, jota pitää leirikouluun varoja keräävä koululuokka.

SÄÄVARAUS

Kilpailujen peruuntumisesta/siirtämisestä lumitilanteen vuoksi ilmoitetaan Päijät-Rastin nettisivulla viimeistään torstaina 29.1.

Pakkasraja on -20 C tunti ennen ensimmäistä lähtöä. Tuomarineuvoston päätöksellä kilpailun alkua voidaan siirtää.

HENKILÖKOHTAINEN KILPAILU

H/D21 sarjoissa kilpailu on WRE-kilpailu. Samalla se on katsastus Norjassa pidettäviin MM-kisoihin. Nuorten sarjoissa (H/D 16, 18 ja 20) kilpailu on nuorten MM- ja alle 17-vuotiaiden EM-katsastuskilpailu.

sarja	KARSINTA				LOPPUKILPAILU				
	matka suoraan	matka lyh. reittiä	rastien lkm	nousu	matka suoraan	matka lyh. reittiä	rastien lkm	nousu	1. lähtö
H21	4,3	5,7	10	60	3,0	4,6	13	135	15:01
H35	4,1	5,4	8	50	2,7	3,9	10	130	14:47
H40	3,9	4,8	7	45	2,6	3,8	11	120	14:09
H45	3,9	4,8	7	45	2,4	3,4	10	110	13:45
H50	3,5	4,3	8	45	2,2	3,2	10	110	14:26
H55	3,5	4,2	10	50	2,3	3,0	10	105	13:30
H60	3,0	3,8	7	45	2,1	2,6	9	90	13:59
H65	2,9	3,7	7	45	1,8	2,5	10	80	14:35
H70	2,8	3,4	8	45	1,7	2,1	7	65	13:30
H75	2,6	3,3	7	40	1,5	1,9	7	65	13:30
H80	2,5	3,2	7	35	1,4	1,6	7	60	13:46
H85	2,4	3,0	7	35	1,3	1,5	5	55	13:30
H20	4,1	5,4	8	50	2,7	3,9	10	130	15:02
H18	3,9	4,8	7	45	2,6	3,8	11	120	14:26
H16	3,2	4,2	8	50	2,4	3,4	10	120	14:15
H14	3,0	3,6	7	45	2,3	2,8	9	80	13:30
D21	3,8	4,9	10	55	2,3	3,5	9	110	14:52
D35	3,5	4,2	10	50	2,2	3,2	10	110	14:51
D40	2,9	3,5	7	50	2,1	2,6	9	90	14:36
D45	2,9	3,5	7	45	1,8	2,5	10	80	15:16
D50	2,8	3,4	8	40	1,7	2,1	7	65	14:17
D55	2,8	3,2	7	45	1,7	2,1	7	65	14:35
D60	2,7	3,1	7	50	1,5	1,9	7	65	14:12
D65	2,4	3,0	7	45	1,5	1,9	7	65	14:19
D70	2,3	2,9	6	40	1,4	1,6	7	60	13:55
D75	2,2	2,7	7	40	1,4	1,6	7	60	14:06
D80	1,9	2,5	7	35	1,3	1,5	5	55	13:34
D85	1,8	2,2	6	30	1,3	1,5	5	55	–
D20	3,2	4,2	8	50	2,2	3,2	10	110	15:06
D18	3,0	3,6	7	45	2,3	3,0	10	105	14:00
D16	2,8	3,4	7	45	2,1	2,6	9	90	14:48
D14	2,5	3,2	7	40	2,3	2,8	9	90	13:47
H21B					2,9	4,5	12	135	15:34
D21B					2,3	3,5	10	110	15:14
B1					2,1	2,6	9	80	
B2					1,3	1,6	5	55	

B1:ssä sarjoista H16–20, H35–70, D16–20, D35–50 B-finaaliin joutuneet.

B2:ssa sarjoista H14, H75–85, D14 ja D55–85 B-finaaliin joutuneet.

Näissä ei ole ajanottoa eikä leimantarkistusta vaan toimitaan kuntorastien tapaan. Lähtömahdollisuus finaalin lähdöstä klo 15.30–15.45, jolloin voi myös nollata EmiTagin. MTR-liuskan väliaikoja varten saa infosta.

Loppukilpailuun pääsevät:

H21 sarjassa 30 karsinnan parasta

D21 sarjassa 20 karsinnan parasta

Muut: Kaikki hyväksytyt suorituksen saaneet.

REITEISTÄ

Loppukilpailun maastossa on useampia vauhdikkaita ja jääkelillä jopa vaarallisiakin mäkiä. Olkaa niissä huolellisia. Edellisestä johtuen turvallisuuteen on kiinnitetty ratasuunnittelussa erityistä huomiota. Kaikki reitit tekevät "ympyrää" samaan suuntaan. Näin ollen vastaantulijoita ei varsinaisilla rastiväleillä pitäisi olla. On yksi poikkeus: harju. Siellä leveällä uralla on "liikennettä" molempiin suuntiin.

Vaikka rastit ovat läpihihdettäviä, niin oletettavaa on, että rastien läheisyydessä on paljon vastakkaisia kulkusuuntia, myös silloin, kun rasti on loivassa mäessä.

Suunnistuksellisesti "turhillakin" rasteilla on pyritty siihen, että vauhdikkaassa mäessä ei vahingosakaan ole vastakkaisiin suuntiin menijöitä. Tästäkin on yksi poikkeus. H21 sarjassa rastin 3 jälkeen on lyhyt mutta vauhdikas mäki, jossa vastaantulija on hyvinkin mahdollinen

VERRYTTELY

Karsinnassa verryttelyalue on pellolla lähtöpaikan läheisyydessä.

Loppukilpailussa verryttelyalue on ennen lähtökarsinoita.

LÄHTÖ

Karsinnassa viitoitus lähtöön alkaa opaspaalulta, matkaa lähtöön on noin 1,4 km. Viitoitus kulkee kevyen liikenteen väylää ja osin tien reunaa. Hiihtomahdollisuutta ei ole. Myös pysäköinnistä on opastus.

Loppukilpailussa lähtöön on opaspaalulta noin 1,3 km sinistä viitoitusta. Myös sinne kuljetaan sekä kevyen liikenteen väylää että tietä pitkin. Hiihtomahdollisuutta ei tässäkään ole.

Lähtöajat näkyvillä kilpailukeskuksessa ja Päijät-Rastin nettisivuilla osoitteessa: www.paijat-rasti.net viimeistään torstai-iltana 29.1.

Lähdössä on kaksi kelloa, jotka molemmat näyttävät SAMAA aikaa (=kilpailijan lähtöaika).

Toiminta lähdössä:

- 5 minuuttia ennen lähtöä kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan, numeron tarkistus.
- 4 minuuttia ennen lähtöä nollataan EmiTag.
- 3 minuuttia ennen lähtöä siirrytään mallikartoille.
- 2 minuuttia ennen lähtöä on odotusväli.
- 1 minuutti ennen lähtöä siirrytään karttaämpäreille.
- 30 sekuntia ennen lähtöä kilpailija saa ottaa kartan toimitsijan komennolla KARTAT.
- HUOM! Sarjoissa H/D21 kartan saa ottaa vasta 15 sekuntia ennen lähtöä (WRE-kilpailu).
- Kilpailija saa lähteä lähtökellon pitkästä piippauksesta.
- Lähtö tapahtuu karttaämpäriin vierestä.
- K-piste on noin 30 m lähdestä.

Myöhästyneet kilpailijat ilmoittautuvat lähdon toimitsijalle.

Lähtöpaikalta on järjestetty varusteiden kuljetus kilpailukeskukseen.

VIESTI

VIESTIN HIIHTOJÄRJESTYS

Viestijoukkueen hiihtojärjestys on ilmoitettava kilpailukansliaan viimeistään lauantaina klo 17.00, ellei sitä ole tehty jo IRMA-palvelussa.

VIESTIN SARJAT JA MATKAT

sarja	matka viiva	matka lyhin	rasteja	nousu
H21	1,7-2,0	2,3-2,8	7-9	45-75
H80-	1,5-1,7	2,1-2,6	7-8	25-75
H100-	1,5-1,7	2,1-2,6	7-8	25-75
H120-	1,5-1,6	2,0-2,5	6-7	30-45
H140-	1,1-1,2	1,5-1,7	5-6	25-35
H20	1,7-2,0	2,3-2,8	7-9	45-75
H18	1,5-1,6	2,0-2,5	6-7	30-45
H16	1,5-1,6	2,0-2,5	6-7	30-45
D21	1,5-1,7	2,1-2,6	7-8	25-75
D80-	1,2-1,4	1,6-1,9	5-6	25-40
D100-	1,2-1,4	1,6-1,9	5-6	25-40
D120-	1,1-1,2	1,5-1,7	5-6	25-35
D140-	1,1-1,2	1,5-1,7	5-6	25-35
D20	1,5-1,6	2,0-2,5	6-7	30-45
D18	1,5-1,6	2,0-2,5	6-7	30-45
D16	1,2-1,4	1,6-1,9	5-6	25-40

REITEISTÄ

Maasto on sama kuin lauantain loppukilpailussa, mutta matkojen lyhyden takia kauas ei päästä. Uttakin maastoa on luvassa. Loppu tullaan jokaisella osuudella samaa reittiä, jonka varrella on rasteja "siellä sun täällä". Tähän sisältyy noin 130 m pitkä osuus, jossa ohittaminen on käytännössä lähes mahdotonta. Vaihtoehtoa tälle ei vaan ollut.

Lauantaihin verrattuna vauhdikkaita mäkiä on huomattavasti vähemmän ja ne mitkä ovat, ovat huomattavasti matalampia. Lähtöryhmävaihdoksen seurauksena on pieni mahdollisuus että H16 sarjan 5- ja 6-osuuden kilpailija kohtaa heti K-pisteen jälkeen alkavassa ylämäessä vauhdikkaasti vastaantulevan kilpailijan. Vastakkain hiihtämistä mäissä ei pääsääntöisesti pitäisi nytkään esiintyä. Lähtöryhmävaihdoksen seurauksena on pieni mahdollisuus että H16 sarjan 5- ja 6-osuuden kilpailija kohtaa heti K-pisteen jälkeen alkavassa ylämäessä vauhdikkaasti vastaantulevan kilpailijan. Ole tarkkaavainen.

VERRYTTELYALUE

Verryttelyalue on lähtö/maalialueella.

LÄHTÖ

Viestin lähdöt ovat porrastetusti seuraavat:

Klo 9.30	H140- D80- D100- D120- D140- H16 D16
Klo 10.45	H100- H120- H18 D18
Klo 12.00	H21 H80- H20 D21 D20

Toiminta viestin lähdössä:

- Lähtö tapahtuu urheilukentän takaosasta karttatelineen luota.
- Ensimmäisen osuuden viestinviejät siirtyvät lähtöalueelle "nollausportin 1" kautta noin 10 minuuttia ennen lähtöä.
- 5 minuuttia ennen lähtöä alkaa kilpailijoiden ryhmittäminen lähtöriveihin kuulutuksen ja toimitsijoiden opastuksella.
- 2 minuuttia ennen lähtöä jaetaan kartat karttatelineelle väärinpäin.
- 30 sekuntia ennen lähtöä saa kilpailija kuuluttajan komennosta kääntää kartan ja asettaa sen telineeseen.

- Lähtö tapahtuu kuulutuksen äänimerkistä.

Viestin aloitusosuudella on luistelukiello urheilukentän alueella.

Huom! Katso viestin lähtöryhmitysohje tulostaululta.

VAIHTO

Toisen osuuden viestinviejät siirtyvät vaihtoalueelle "nollausportin 1" kautta heti viestin lähdön tapahduttua.

Vaihtoon saapuva kilpailija: Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Maalisuora on jaettu kahteen kaistaan. Vasenta kaistaa käyttävät vaihtoon tulevat ja oikeata maaliin saapuvat kilpailijat. Vaihto tapahtuu maalilinjan jälkeen merkityllä vaihtoalueella kädellä koskettamalla lähtevää kilpailijaa. Vaihdon jälkeen kilpailija siirtyy välittömästi EmiTagin tarkastukseen. EmiTagin hyväksytyn lukemisen jälkeen kilpailija laittaa karttansa oman seuransa nimellä varustettuun karttapussiin ja siirtyy "nollausportin 2" kautta vaihtoalueelle..

Lähtevä kilpailija: Vaihdon tapahduttua lähtevä kilpailija hiihtää karttatelineelle, ottaa oman numeronsa ja osuutensa kartan ja jatkaa K-pisteen kautta maastoon. Väärän kartan ottaneen joukkueen suoritus hylätään. Kilpailija, jonka kartan on toinen joukkue ottanut, saa uuden kartan tiellä ennen koulurakennusta olevasta henkilöautosta.

Päijät-Rasti toivottaa kilpailijoille nautinnollisia ja haastavia hetkiä Padasjoella!