

Tässä muutamia käytännön ohjeita ja muistilistaa **25Manna reissulle 11.10-13.10.**

Bussi lähtee Padasjoelta perjantaina 11.10. Matkahuollon edestä klo.15.00. Pysähdykset ainakin Tuulosen pysäkillä (Tanhua) ja Hattelmalan pysäkillä (Törmä). Tauko pidetään Forssan autokeitaalla josta (tai ainakin niiltä main) JV hyppää myös kyytiin. Perillä Turun satamassa ollaan joskus 18:30-19:00.

Satamassa allekirjoittanut hakee hyttiliput ja jakaa ne bussissa. Suoraan satamaan tulevat (Virkit ja Jussila) saavat liput allekirjoittaneelta Siljan terminaalissa. Laiva lähtee 20:15.

HUOM: Jos muut kuin em. henkilöt tulevat jostain muualta kyytiin kuin Padasjoelta, niin siitä ilmoitus allekirjoittaneelle!

Hyttijaot ovat seuraavat (näitä oli haastavaa miettiä varsinkin menomatkalta, jos keksitte parempia niin saatte vapaasti vaihtaa keskenään):

HYTIT menomatka (A4)

hytti.nro	nimi	nimi
1	Vesa Tähtinen	Miska Tähtinen
	Anu Tähtinen	Tessa Tähtinen
2	Hannu Harkola	Mauri Piltt
	Timo Maaranen	Jaakko Maaranen
3	Heikki Pelkonen	Leevi Pelkonen
	Esko Jussila	Heikki Tanhua
4	Riikka Pelkonen	Katri Mäntylä
	Merja Lahtinen	Katja Alho
5	Veikko Virkki	Vesa Virkki
	Sampo Keskinen	Juha Villa
6	Ari Lahtinen	Kaija Lahtinen
	Pekka Valtonen	Kirsi Valtonen
7	Mikko Alho	Jari Lahtinen
	Sami Tuominen	Henri Törmä

HYTIT paluumatka (B2)

hytti.nro	nimi	nimi
1	Vesa Tähtinen	Miska Tähtinen
2	Anu Tähtinen	Tessa Tähtinen
3	Heikki Pelkonen	Leevi Pelkonen
4	Timo Maaranen	Jaakko Maaranen
5	Hannu Harkola	Mauri Piltt
6	Esko Jussila	Heikki Tanhua
7	Mikko Alho	Katja Alho
8	Riikka Pelkonen	Katri Mäntylä
9	Merja Lahtinen	Jari Lahtinen
10	Veikko Virkki	Vesa Virkki
11	Sampo Keskinen	Juha Villa
12	Ari Lahtinen	Kaija Lahtinen
13	Pekka Valtonen	Kirsi Valtonen
14	Sami Tuominen	Henri Törmä

Perhehytti:

Marika Liikola	Mikaela Karjalainen
Mika Karjalainen	Akseli Karjalainen

A4 hytti:

Marika Liikola	Mikaela Karjalainen
Mika Karjalainen	Akseli Karjalainen

Koska meillä oli alunperin varaus vain 28 hengelle, eikä sitä saanut enää jälkikäteen ryhmävarauksena päivitettyä suuremmaksi, joutuu Liikolan perhe matkustamaan hieman eri hyttiluokissa kuin muut. Samaten, tähän erillisvaraukseen ei voinut liittää myöskään etukäteen varattuja ruokailuja (olivat loppuunmyytyjä). Valitan tästä aiheutuvaa hämminkiä.

Muille menomatkan A4-hyteissä ja paluumatkan B2-hyteissä matkustaville on varattuna menomatkan meriaamiainen ja paluumatkan buffetti. Lisäksi Alhon Mikolle kuljettajan ominaisuudessa on varattuna kaikki ruokailut, eli siis em. lisäksi menomatkan buffa ja paluumatkan aamiainen.

Toiminta ruotsin puolella:

Laiva saapuu Värtanin satamaan **Ruotsin aikaa klo 06:10**. Aamiainen alkaa Ruotsin aikaa klo 5:00 ja suotavaa on, että kaikki ovat syöneet jo laivan kiinnittyessä laituriin jotta pääsemme heti siirtymään bussille. Satamasta jatkamme kisakeskukseen Brunnaan (n.30km) josta viesti starttaa klo. 9:00.

Kilpailuohjeet:

Etukäteen kannattaa tutustua kisaohjeisiin netistä. Suomenkieliset versiot löytyy <http://www.25manna.nu/fi/kilpailutetoja/kilpailuohjeet/>.

Viestin kulku on kuin Halikossa paitsi että yhteisillä osuuksilla on 4 juoksijaa metsässä. Viimeisen yhteisen osuuden juoksijat 'kokoavat' joukkueen yhteen ja lähettävät 23. osuuden juoksijan metsään.

Muutamia kompastuskiviä mitä kannattaa varoa Ruotsissa:

- **Karttavarvaus.** Viestin edetessä on mahdollista että esim 4.osuuden ensimmäinen juoksija tulee vaihtoon ennen 3.osuuden viimeistä juoksijaa. Tällöin on erityisen tärkeää, että tämä 4.osuuden juoksija ottaa viidennen osuuden ensimmäisen kartan! Ei siis sitä pinossa päällimmäisenä olevaa 4.osuuden viimeistä karttaa. **Katso aina että otat oikean kartan.**
- **SI-leimausjärjestelmä.** Tämä Ruotsalaisten hieno vastine muun maailman emit-leimaukselle saattaa olla uusi tuttavuus niille jotka eivät ole ennen länsinaapurin maaperällä suunnistaneet. Kyseessä on muovinen tikku jolla leimataan rastileimasimessa olevaan reikään, leimauksen rekisteröityessä leimasin antaa äänimerkin ja valomerkin. SI-leimasimissa on todistetusti ollut ongelmia, vaikka valo- ja äänimerkki on tullut niin leima ei ole aina rekisteröitynyt. **Ota aina 2 piippausta leimasimesta kun leimaat.** Aikaa kuluu ehkä 0,5sek enemmän mutta tällä varmistetaan ettei leimat jää rekisteröimättä.
- **Omat hakaneulat mukaan.** Tämä onkin jo varmaan kaikille tuttu juttu Jukolasta.
- **Kartoitustyyli.** Avokalliokuvausta ei Ruotsissa tunneta, eli harmaata väriä ei kartasta löydy. Muutoin ei kartoissa ole merkittäviä eroja suomalaisiin.
- **Pukeutuminen.** Jokaisella 25Manna-reissulla olen kaivannut niitä kotiin jääneitä kumisaappaita :) HUOM: Ruotsissa ovat tarkempia kisavaatetuksesta kuin Suomessa, eli isommat reiät suunnistushousuista peittoon.

Juoksujärjestykset (5.10. versio):

1 Juha Villa	6,5	Kaikki
2 Katri Mäntylä	5,1	Naiset
3A Katja Alho	4,2	Naiset
3B Tessa Tähtinen		
3C Marika Liikola		
3D Riikka Pelkonen		
4A Anu Tähtinen	3,0	Ei D19-39, H15-54
4B Hannu Harkola		
4C Ari Lahtinen		
4D Mikaela Karjalainen		
5A Veikko Virkki	6,7	Kaikki
5B Vesa Virkki		
5C Sampo Keskinen		
5D Vesa Tähtinen		
6A Timo Maaranen	4,3	Ei H17-39
6B Mauri Piltt		
6C Esko Jussila		
6D Heikki Pelkonen		
7A Henri Törmä	5,0	Kaikki
7B Sami Tuominen		
7C Leevi Pelkonen		
7D Markus Salo		
23 Pekka Valtonen	3,8	Ei D19-34, H15-49
24 Jari Lahtinen	8,5	Kaikki
25 Merja Lahtinen	5,5	Naiset

Yhteislähtö (jossa me emme siis ole..) on klo.16.00. Laiva lähtee satamasta klo.19.30 joten sen mukaan on suoriuduttava metsästä pois :)

Mukavaa suunnistusreissua toivottaen,

JV